



Будущее – за системами комплексной безопасности

– *Нина Александровна, как Вы считаете, насколько важна роль систем транспортной безопасности именно в сегодняшних условиях?*

– Роль транспорта вообще, а железнодорожного в частности, в настоящее время трудно переоценить. Неуклонно возрастают объемы пассажирских и грузовых перевозок, скорости движения поездов, увеличивается их количество, сокращаются интервалы движения, повышается количество и качество услуг для пассажиров и арендаторов на транспорте. Это объективные процессы с положительной динамикой. С другой стороны, реальное состояние транспортной инфраструктуры все еще отстает от современных требований, не является стабильной и общественная безопасность, в результате данные вопросы не теряют актуальности.

Обеспечение безопасности – это комплекс взаимосвязанных организационных, силовых мер и технических средств, разных при решении конкретных задач. С технической точки зрения любая система безопасности выполняет такие функции, как получение информации о состоянии защищаемого объекта или процесса, ее передача в точку принятия решения, анализ и выработка решения о нейтрализации возникшей угрозы, формирование и передача команд на приведение в действие исполнительных устройств. При этом поток информации о состоянии защищаемых объектов в условиях интенсификации перевозочного процесса непрерывно возрастает, о чем упоминалось выше; как следствие, очевидным становится неуклонное повышение роли технических систем при обеспечении безопасности на транспорте.

– *Насколько изменились требования, предъявляемые к данному роду систем за последние годы? В частности, в связи с принятием закона «О транспортной безопасности»?*

– Мы занимаемся техническими системами обеспечения безопасности на транспорте, поэтому отвечать на Ваш вопрос я буду в данном аспекте. Существует множество угроз безопасности на подвижном составе, среди которых необходимо учитывать:

- технологические угрозы, связанные с нарушением технологических процессов регулирования движения, с ненадежностью программного обеспечения управляющих систем;
- технические или техногенные угрозы, связанные с отказом технических подсистем подвижного транспорта, с угрозой возгорания;
- человеческий фактор – ошибки персонала, обусловленные несовершенством нормативной документации, состоянием здоровья людей и уровнем их дисциплины;
- социальные угрозы, являющиеся следствием противоправных действий злоумышленников от мелких правонарушений до вооруженных нападений и террористических актов;
- внешние угрозы, связанные с непреодолимыми силами, например экстремальными погодными условиями, катастрофами.

К сожалению, недавно принятый закон «О транспортной безопасности» регламентирует деятельность хозяйствующих субъектов и силовых органов только в сфере борьбы с социальными угрозами. Им законодательно не урегулирована ответственность за несоблюдение требований нормативных документов, их правильность и полноту, за нарушение установленных процессов управления и перевозочного процесса, за поддержанием технических средств обеспечения безопасности в работоспособном состоянии и т.д.

Поэтому пока не приходится говорить о том, что закон существенно повлиял на идеологию развития систем безопасности. Тем не менее он установил ответственность перевозчиков и владельцев транспортной инфраструктуры за обеспечение безопасности, что очень важно при поиске источников финансирования для разработки, совершенствования и обеспечения работоспособности систем безопасности.

– *Возникают ли в связи с его принятием какие-либо трудности в работе? Остались ли пробелы, не урегулированные данным нормативным актом?*

– В принципе я не вижу дополнительных трудностей с введением указанного закона, а что касается его содержания, то ни один даже самый совершенный

Системы безопасности на железнодорожном транспорте десятилетней давности, как правило, выполняли только одну функцию – пожарной сигнализации. Сегодня подобные устройства должны быть комплексными, выполнять функции и охранной сигнализации, и диагностики технических подсистем поезда и многие другие. **О том, как видят расширение их функциональных возможностей специалисты ООО «ПКФ «Интерсити – Системы транспортной безопасности», рассказывает генеральный директор компании, член-корреспондент Всемирной академии наук комплексной безопасности НИНА ВАХНИНА.**

Беседовала НАДЕЖДА ВТОРУШИНА



закон не может охватить всех аспектов проблемы. Например, соблюдение технологических процессов и качество технических средств должны регулироваться системой технических регламентов, которая, к сожалению, в настоящее время пока еще не совершенна. Работа в этом направлении будет завершена только через 2 года, как того требует закон «О техническом регламенте».

– Ваша компания уже 15 лет занимается производством систем пожарно-охранной сигнализации и информационного обеспечения. Насколько изменился круг Ваших клиентов за это время? Можно ли говорить о развитии рынка распространения продукции?

– Деятельность нашей фирмы охватывает относительно узкий сектор рынка. Множество типов подвижных объектов транспорта мало влияет на принципы наших систем. Поэтому деятельность фирмы за эти годы была направлена на расширение функциональных возможностей систем, возможность их адаптации к требованиям заказчиков.

Если 10–12 лет назад наши системы реализовали только одну функцию – сигнализации о пожаре, то сегодня они обеспечивают охрану и диагностику технических подсистем поезда. Их сетевое и вычислительное оборудование используется для информационного обеспечения персонала и пассажиров. В своих системах мы применяем средства звукового и визуального оповещения, связи, телевидения и видеонаблюдения. Такой комплекс функциональных возможностей позволил компании позиционировать себя в области создания устройств комплексной безопасности.

Мы ведем работу по расширению области применения наших систем на всю номенклатуру моторвагонного и тягового подвижного состава. В этом смысле рынок нашей продукции раз-

вивается и количественно, вовлекая в число наших партнеров новые вагоно-, локомотивостроительные и ремонтные заводы.

– На Ваш взгляд, насколько сегодня развит российский рынок производства систем транспортной безопасности? Появились ли какие-либо новые тенденции? Если да, то чем они обусловлены?

– Вопросами создания и внедрения систем транспортной безопасности сегодня занимаются как государственные предприятия, так и коммерческие фирмы. Спектр технических средств в этой области чрезвычайно широк и охватывает диапазон от простых охранных систем до сложных многофункциональных комплексов, используемых практически на всех видах транспорта. Есть и новые тенденции, связанные с внедрением в системы безопасности IT-технологий, позволяющих значительно увеличить скорость передачи информации и таким образом справляться с ростом информационных потоков.

– Каковы основные принципы вашей работы? Что помогает компании занимать одно из ключевых мест в области создания систем транспортной безопасности?

– Главными принципами нашей работы являются:

- безусловное выполнение пожеланий заказчика, включая требования нормативно-технической документации к транспортному средству, защищаемому нашей системой;
- сопровождение нашей продукции на объектах эксплуатации на протяжении ее жизненного цикла;
- постоянное совершенствование и функциональное развитие наших систем.

– Насколько широк перечень продукции, предлагаемой сегодня вашим клиентам? Что в него входит?

– В настоящий момент нашей фирмой создан модельный ряд систем комплексной безопасности под общим наименованием «ПРИЗ-И». В него входят системы комплексной безопасности, отличающиеся как составом функциональных возможностей, так и конструктивными особенностями, связанными с видами транспортных средств, на которых применяются системы. Сегодня они устанавливаются на моторвагонный и тяговый подвижной состав, а также троллейбусы, трамваи и поезда метрополитена. Мы обеспечиваем заказчикам сигнализацию о пожаре, охрану от несанкционированного доступа к транспортному средству как на маршруте, так и в отстое с соответствующими сообщениями с помощью имеющихся средств связи, предоставляем пассажирам служебную, рекламную и развлекательную информацию, а персоналу даем возможность видеонаблюдения за пассажирами, состоянием салонов и служебных помещений транспортного средства. При этом используются современные виды связи, визуализации и регистрации информации, включая фиксацию информации в «черном ящике». Применяются разнообразные датчики, исполнительные устройства и, конечно, центральные процессоры, которые устанавливаются в кабинах машиниста и обеспечивают управление всеми входящими в систему устройствами.

Предлагаемые нами разработки отвечают всем требованиям заказчиков. Об этом свидетельствуют имеющиеся у нас сертификаты на продукцию и систему менеджмента качества. Мы уверены, что постоянное стремление к обеспечению комплексной безопасности наших клиентов, их пассажиров и имущества, использование самых современных методов и средств является залогом успешного продвижения продукции компании на рынок.



ИНТЕРСИТИ

ПОКА НЕ ПРИХОДИТСЯ ГОВОРИТЬ О ТОМ, ЧТО ЗАКОН «О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ» СУЩЕСТВЕННО ПОВЛИЯЛ НА ИДЕОЛОГИЮ РАЗВИТИЯ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ.

